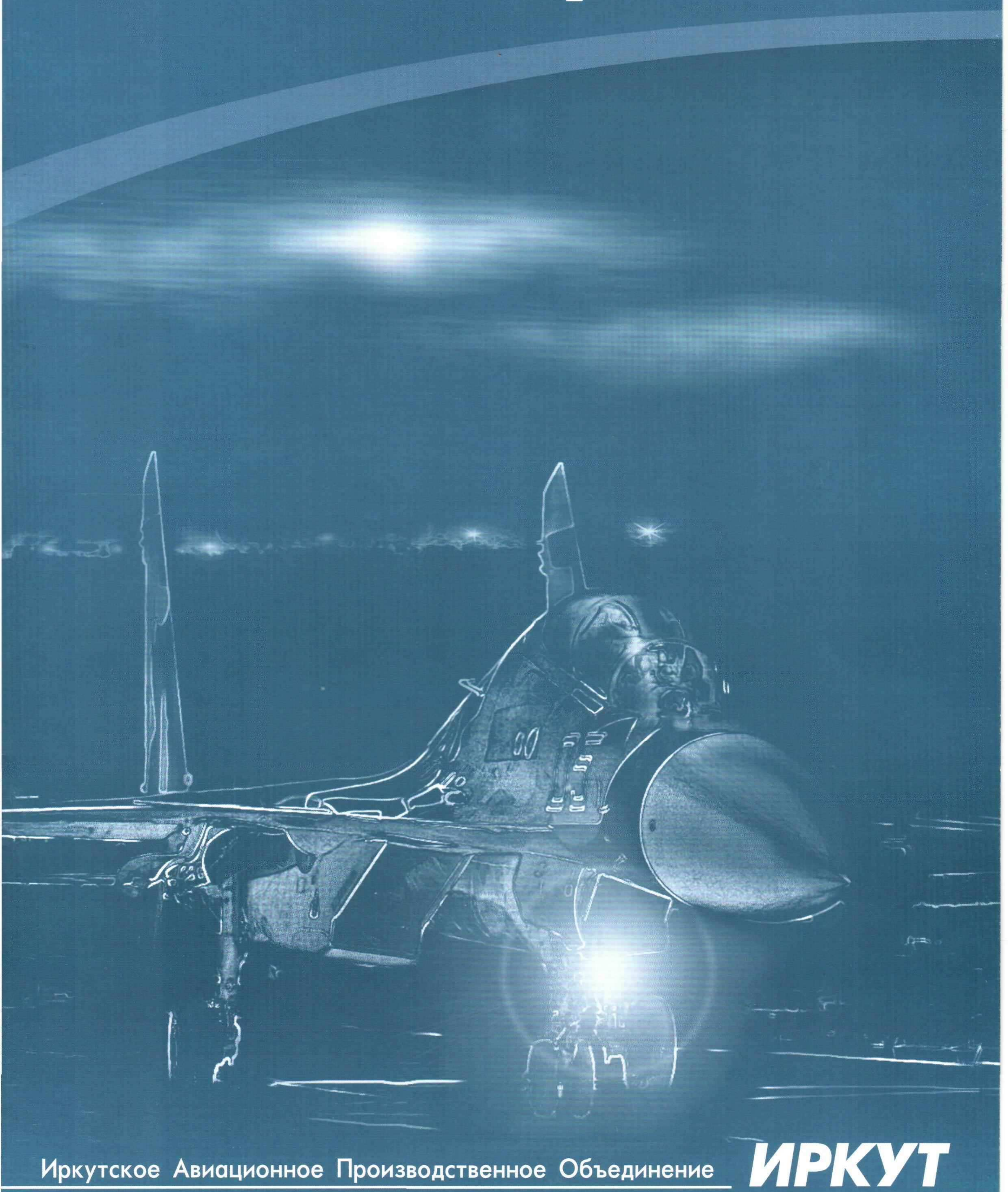
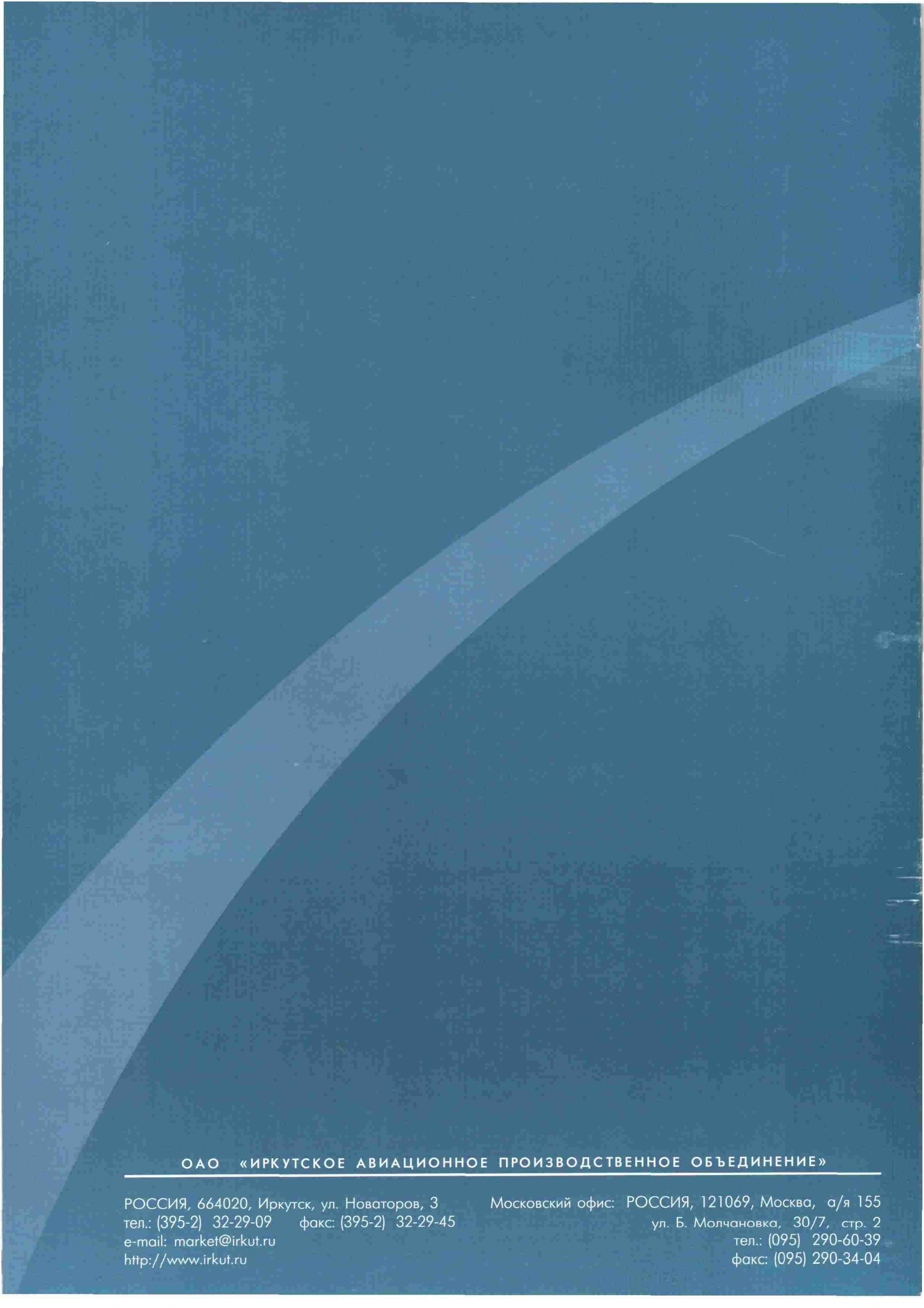
МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ

Су-30МК



Иркутское Авиационное Производственное Объединение

ИРКУТ


ОАО «ИРКУТСКОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ»
РОССИЯ, 664020, Иркутск, ул. Новаторов, 3
тел.: (395-2) 32-29-09 факс: (395-2) 32-29-45
e-mail: market@irkut.ru
http://www.irkut.ru
Московский офис: РОССИЯ, 121069, Москва, а/я 155
ул. Б. Молчановка, 30/7, стр. 2
тел.: (095) 290-60-39
факс: (095) 290-34-04

Су-30МК МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ



Двухместный многоцелевой истребитель Су-30МК вобрал в себя лучшие черты знаменитого семейства самолетов Сухого: Су-27УБК, Су-30К, Су-35, Су-37. Самолет способен выполнять широкий спектр боевых задач на значительных удалениях от базы, в любых погодных условиях днем и ночью, в условиях сильного радиоэлектронного противодействия противника.

Этот многоцелевой самолет предназначен для тактического и оперативного боевого применения, выполняя задачи по уничтожению воздушных объектов (завоевание превосходства в воздухе, противовоздушная оборона, длительное патрулирование и сопровождение), а также наземных и морских целей (подавление ПВО противника, блокирование действий противника и непосредственная поддержка с воздуха).

Дополнительно, Су-30МК может выполнять задачи противодействия системам радиоэлектронной борьбы и вести дальнее обнаружение, а также осуществлять оперативное управление группой летательных аппаратов, выполняющих совместную задачу. Благодаря двойному управлению, самолет может также применяться для практической летной и боевой подготовки.





Длина, м 21,9

Размах крыла, м 14,7

Высота, м 6,4

Основные характеристики

Взлетный вес:
(нормальный/максимальный), кг 24900/34500

Запас топлива, удельный вес 0,785 г/куб. см:
(нормальный/максимальный), кг 5270/9640

Максимальная дальность полета
с запасом топлива во внутренних баках, км 3000

Максимальная дальность полета
с одной дозаправкой в воздухе, км 5400

Минимальная длина разбега
с нормальным взлетным весом (на форсаже), м 550

Максимальная длина пробега с нормальным
посадочным весом, с тормозным парашютом, м 750

Практический потолок, м 17300

Предельная эксплуатационная перегрузка, ед 9

Характерные особенности

Самолет Су-30МК по аэродинамической схеме представляет собой неустойчивый в продольном канале триплан. Для увеличения подъемной силы и повышения маневренности на самолете установлено переднее горизонтальное оперение. Оно отклоняется автоматически для обеспечения устойчивого полета на больших углах атаки. Интегральная аэродинамическая схема, совмещенная с управляемым вектором тяги, дает самолету небывалые маневренность и взлетно-посадочные характеристики. Оснащенный цифровой системой дистанционного управления, Су-30МК способен выполнять ряд уникальных маневров, используемых в качестве противоракетных и для достижения превосходства в ближнем бою. Это уже известные «кобра», «колокол», а также ряд маневров, выполнение которых невозможно на других самолетах «кульбит» и «управляемый плоский штопор».

Силовая установка состоит из двух турбореактивных двухконтурных форсажных двигателей АЛ-31ФП. Суммарная тяга на форсаже 25000 кгс обеспечивает горизонтальный полет со скоростью 2М, скорость 1350 км/ч на малой высоте и скороподъемность 230 м/с.

Дифференциальное отклонение на углы до ± 15 градусов осесимметричных сопел двигателей, оси поворота которых расположены под углом 32 град. друг к другу, позволяет управлять вектором тяги по тангажу и рысканию. В зависимости от предстоящего маневра, сопла могут отклоняться синхронно с горизонтальным хвостовым оперением, или раздельно от него.



Существенный запас топлива, наряду с возможностью дозаправки в воздухе, значительно расширяет возможности боевого применения вне зоны ПВО, от длительного патрулирования и сопровождения до дальних перехватов и нанесения ударов по наземным целям. С нормальным запасом топлива 5270 кг. Су-30МК способен выполнять боевую задачу продолжительностью 4,5 часа. Система дозаправки в воздухе увеличивает продолжительность полета до 10 часов с дальностью 8000 км на крейсерской высоте от 11 до 13 км.

Двухместная компоновка значительно влияет на повышение боевых возможностей благодаря рациональному распределению рабочей нагрузки между членами экипажа. Пока летчик в первой кабине управляет самолетом, вооружением и ведет маневренный ближний бой, второй летчик применяет управляемое оружие класса «воздух-воздух», либо «воздух-поверхность» большого радиуса действия для поражения целей вне зоны прямой видимости, отслеживает тактическую обстановку для обеспечения осведомленности о ситуации, и выполняет задачи по оперативному управлению при групповых действиях.

По сравнению с предшественниками, в комплекс бортового радиоэлектронного оборудования самолета Су-30МК входит ряд компонентов нового поколения, среди которых:

- интегрированная радиолокационная прицельная система, способная обнаруживать и сопровождать до 15 воздушных целей при одновременной атаке четырех из них;
- система спутниковой навигации (совместимая с системами ГЛОНАСС/NAVSTAR);
- интегрированная оптико-электронная прицельно-навигационная система с лазерной инерциально-навигационной системой;
- нашлемные целеуказатели, индикаторы на лобовом стекле, многофункциональные цветные жидкокристаллические индикаторы с возможностью микширования изображения.



Мощная универсальная РЛС с фазированной антенной решеткой обеспечивает обнаружение крупноразмерных морских целей на дальности до 400 км с разрешением 20 м, а также малоразмерных целей на дальности до 120 км. В предварительном прицельном режиме на дальней дистанции РЛС захватывает цель автоматически, с передачей координат в навигационную систему. Затем РЛС отключается, и самолет летит на цель в режиме радиолокационного молчания. При достижении дистанции, на которой возможно применение вооружения, задействуются средства прицеливания для обновления целеуказания и передачи данных в систему вооружения. Короткий период подсветки цели радаром обеспечивает скрытый подход самолета к цели, таким образом способствуя успеху выполнения задания.

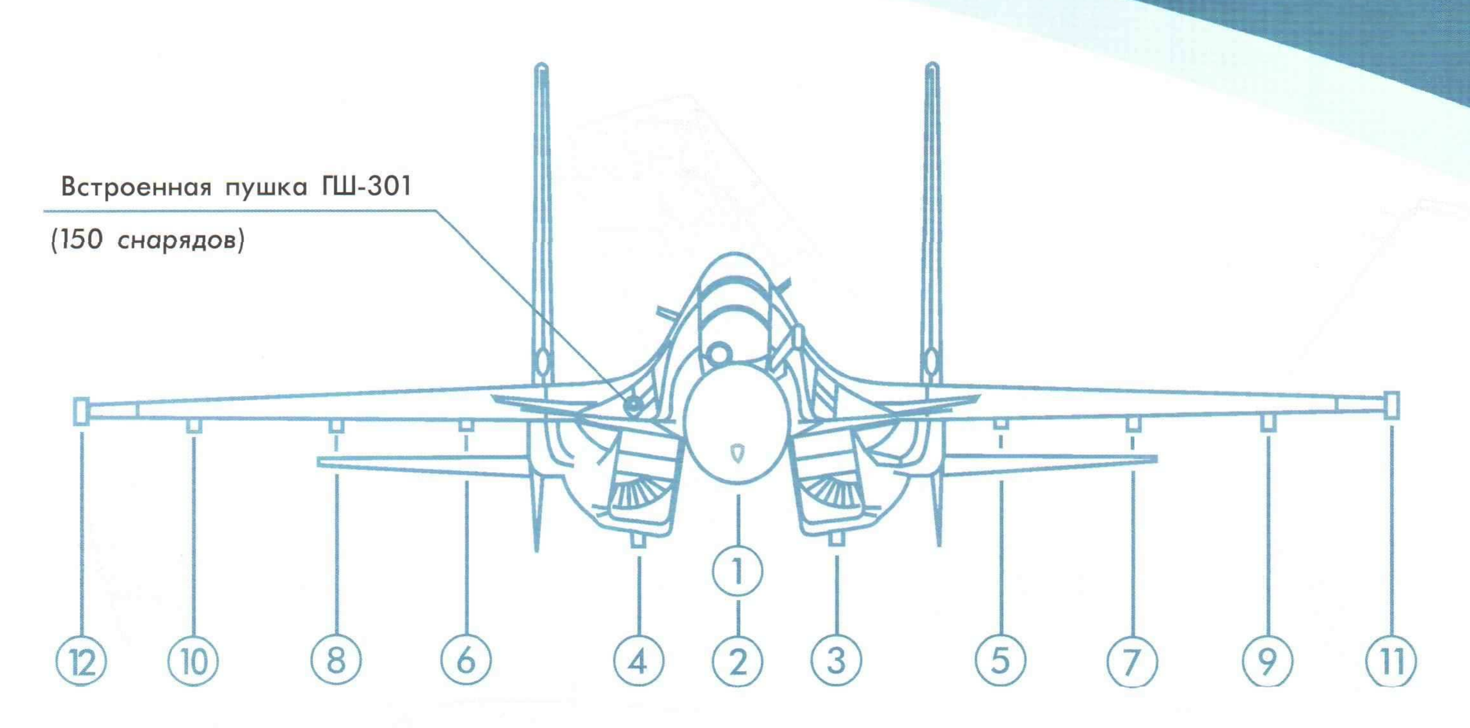
На самолет могут устанавливаться контейнеры с инфракрасной и лазерной прицельной аппаратурой для обнаружения и поражения малоразмерных наземных целей.

Су-30МК оборудован средствами противодействия системам радиоэлектронной защиты, предназначенными для подавления средств радиоэлектронной и оптико-электронной защиты противника.

Самолет обладает способностью автоматизированного полета на различных режимах, включая полет на малой высоте в режиме огибания рельефа местности, а также при индивидуальном или групповом боевом применении против воздушных, наземных и морских целей. Система автоматического управления взаимосвязана с навигационной системой, обеспечивает полет по маршруту, подход к цели, возврат на аэродром и заход на посадку в автоматическом режиме.

Су-30МК МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ

Варианты вооружения







Управляемые ракеты «воздух-воздух», шт.

Р-27Р1(ЭР1)/Р-27П(ЭП).......... до 6/2 (1 - 8)

Р-27Т1(ЭТ1) .... до 2 (7, 8)

Р-73Э .... до 6 (7 - 12)

РВВ-АЕ....................................... до 6 (1 - 10)

Управляемые ракеты «воздух-поверхность», шт.

Х-31П, Х-31А .... до 6 (3 - 8)

Х-29Т (ТЕ) .... до 6 (3 - 8)

Х-29Л... до 6 (3 - 8)

Х-59МЭ .... до 2 (3 - 6)

Корректируемые авиационные бомбы, шт.

КАБ-500КР, КАБ-500ОД...................... до 6 (1 - 8)

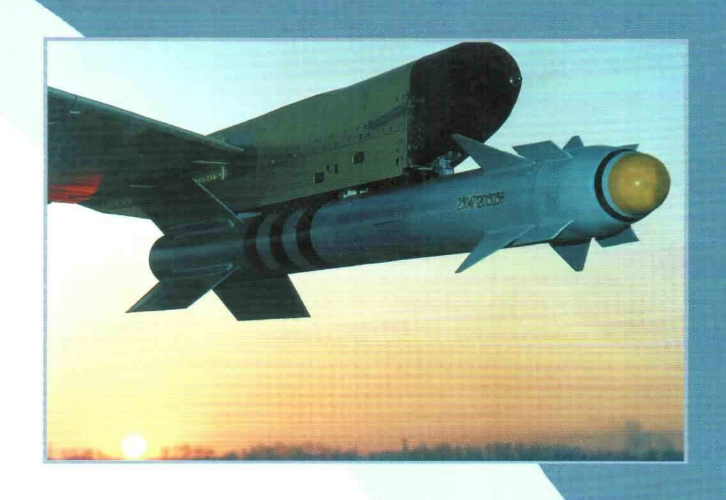
КАБ-1500КР, КАБ-1500Л .... до 3 (1, 5, 6, 7, 8)

Иркутское Авиационное Производственное Объединение 

С различным вооружением и современным комплексом БРЭО самолет Су-30МК способен поражать воздушные цели (включая объекты с низкой ЭПР) в ближнем бою, вести упреждающие бои на дальних дистанциях, а также поражать наземные и морские объекты при помощи управляемого и неуправляемого вооружения в тактической и оперативной глубине обороны противника.

Боевая нагрузка Су-30МК размещается на 12 узлах подвески. В дополнение к встроенной одноствольной пушке ГШ-301 (калибр 30 мм, 150 снарядов) и ракетам «воздух-воздух» и «воздух-поверхность» с радиолокационным, инфракрасным и телевизионным наведением, самолет может нести пятисоткилограммовые свободнопадающие бомбы и корректируемые авиационные бомбы с телевизионным и лазерным наведением КАБ-500 и КАБ-1500 (для поражения судов с водоизмещением до 5000 тонн).

Вооружение самолета также включает в себя противорадиолокационную ракету Х-31П и управляемую ракету дальнего радиуса действия с телекомандным наведением Х-59МЭ (дальность 120 км, точность наведения 23 м), которая, после запуска, передает изображение цели на самолет для корректировки траектории полета.



Авиабомбы, шт.

ФАБ-500Т .... до 8 (1, 2, 3, 4, 7, 8)

БЕТАБ-500ШП .... до 8 (1, 2, 3, 4, 7, 8)

ОДАБ-500ПМ .... до 8 (1, 2, 3, 4, 7, 8)

ЗБ-500 .... до 8 (1, 2, 3, 4, 7, 8)

ОФАБ-250-270 .... до 28 (1, 2, 3, 4, 7, 8)

ОФАБ-100-120 .... до 32 (1, 2, 3, 4 , 7, 8)

П-50Т .... до 32 (1, 2, 3, 4, 7, 8)



Разовые бомбовые кассеты, шт.

РБК-500 СПБЭ-Д .... до 8 (1, 2, 3, 4, 7, 8)



Неуправляемые снаряды, шт.

С-8КОМ, С-8ОМ, С-8МБ в четырех пусковых контейнерах Б-8М .... до 20х4 (5 - 8)

С-13Т, С-13ОФ в пусковых контейнерах Б-13Л .... до 5х4 (5 - 8)

С-25 ОФМ-ПУ .... до 4 (7, 8)